

**VAN DER KOOI
PERFORMANCE**

**CATERHAM
ACADEMY**

INFORMATIEPAKKET
2010 / 2011



INTRODUCTIE

De Autovisie Caterham Academy is de perfecte manier om kennis te maken met de autosport.

Waarom? De Academy bestaat uit een betaalbaar meerjarig technisch pakket en – heel uniek- een opleidingstraject voor de coureur.

Deze constructie gaat zijn tweede Nederlandse jaar in, maar draait al jaren met veel succes in Engeland. Daar hebben inmiddels meer dan 600 rijders de Caterham Academy doorlopen.

De Caterham Academy Car:

0-100 km/h in vijf tot zes seconden

Lichte, directe, pure, betrouwbare racewagen

Straatlegaal, dus kenteken mogelijk

Zelf bouwen of compleet geleverd.

De Academy (onder andere):

Training & examen EU-racelicentie

Tweejarige coureursbegeleiding

Technische training & support

Twee racetrainingsdagen per jaar

1 heuvelklim per jaar

7 Race events per jaar (waarvan 2 in het buitenland)

1 Autovisie Time Attack per jaar

1 Sponsordag per jaar



Twee auto's ineen:

Jaar 1: Onderstel met speels, toegankelijk en vergevingsgezind grensgebied.

Jaar 2: Technische *upgrade*. Nieuwe uitdaging door andere banden, scherpere *set up*, betere remmen. De rondetijden op Zandvoort liggen dan vijf tot acht seconden (!) lager.

KALENDER seizoen 2010

Datum n.t.b.	Informatiedag	
Datum n.t.b.	Heuvelklim	
Datum n.t.b.	Race NL	
Datum n.t.b.	Race NL	
Datum n.t.b.	Race NL	
Datum n.t.b.	Race NL	
Datum n.t.b.	Race NL	
Datum n.t.b.	Race België	
Datum n.t.b.	Race Duitsland	
Datum n.t.b.	Academy trainingsdag	
Datum n.t.b.	Sponsordag	

INTRODUCTION

CALENDAR

PACKAGE

ACADEMY CAR

CHAMPIONSHIP

COSTS

HALL OF FAME

SERIES GUIDE

DE ACADEMY

Doelgroep:

Enkel onervaren rijders, om een gelijkwaardig startveld te creëren. Wie deelneemt kan rekenen op minimaal 8 gelijkwaardige starters.

Uitgangspunt:

Techniek is aan strenge regels gebonden om alle auto's gelijk te houden. Dit alles om de kosten te beperken en om *close racing* te garanderen. De rijder maakt het verschil in de Caterham Academy.

Sfeer:

Genieten van de uitdagingen van circuits en races. Het je eigen maken van een verschrikkelijk leuke sport met gelijkgestemden.

Competitief, maar met respect voor elkaar en materieel. Heel veel adrenaline, en naderhand een biertje.

Programma:

- Technische seminar over auto
- 'Go Racing' pack – check voor zelfbouwers
- Licentietraining van 3 dagen inclusief examen KNAF EU-licentie
- Exclusieve testdag op Spa-Francorchamps
- Exclusieve testdag op Zandvoort
- Heuvelklim
- 5 race events in Nederland
- 2 race events in het buitenland
- 1 Sponsordag

Aanspreekpunt:

Eén Academy Coördinator vanuit Van der Kooi Sportscars. Altijd beschikbaar of aanwezig. *On-track* en *off-track*. Monteurs aanwezig bij elk evenement.

ACADEMY CAR

De auto:

Full race Caterham Seven Roadsport Academy Car. Inclusief een geïntegreerde brandblusser, FIA-gecertificeerde rolkooi en hoofdstroomschakelaar.

De Academy Car is in principe straatlegaal. Keuze: laten transporteren, zelf transporteren of op kenteken zetten en zelf van en naar het circuit rijden.

Bij bestelling is er de keuze de auto zelf te bouwen, of hem afgebouwd aan te schaffen.

De afstelling:

Jaar 1: Avon CR322 band, speciaal gekozen voor de Academy. Geeft ruimte om de auto goed te leren kennen. Lager gripniveau dan jaar 2, waardoor een makkelijkere controle over auto. Maar vergis je niet: 185 km/h bij aanremmen Tarzanbocht en met 160 km/h het Scheivlak in.

Rijders verbeteren hun rondetijd op Zandvoort gedurende jaar 1 gemiddeld met vier tot acht seconden.

Jaar 2: Avon semi-slicks (CR 500), betere remmen, aanpassingen aan onderstel (anti-rol bar achter, minder wagenhoogte, hardere veren).

Set up compromislozer, grenzen liggen verder weg. Gevolg: gevoelsmatig een nieuwe auto, met nog veel meer potentieel.

Rijder moet dit eruit halen met zijn ervaringen uit jaar 1.

Specificaties Caterham Academy Car:

- Aluminium *spaceframe* en koetswerk
- Polyester wielkasten en neus (goedkoop te vervangen)
- Volledig straatlegaal
- 120 pk Ford Sigma motor
- Ford vijfversnellingsbak
- 13-inch Caterham Motorsport wielen
- Instelbaar onderstel
- Avon CR322 banden
- Volledige racerolkooi; FIA goedgekeurd
- Ingebouwde brandblusser
- Polyester racekuip
- Zespuntsgordels
- Hoofdstroomschakelaar
- Honingraat brandstoftank bescherming
- Verlaagde wagenbodempl

KAMPIOENSCHAP

De looptijd:

De Caterham Academy heeft een looptijd van twee jaar. Elk jaar wordt gestreden om een kampioenschap over minimaal zeven race-evenementen.

De strijd:

Het veld zal naarmate het eerste jaar vordert enorm in elkaar schuiven, omdat steeds meer rijders het maximale uit de auto kunnen halen.

De evenementen:

Het merendeel van de evenementen duurt één dag. Daardoor zijn ze voor veel mensen redelijk makkelijk te combineren met privé of werk. Ruimte bij alle events om sponsoren, vrienden en familie uit te nodigen.

Locaties:

De meeste events vinden plaats op Circuit Park Zandvoort. Verschillen in rondetijden zijn hierdoor goed te vergelijken en er is veel ruimte voor persoonlijke verbeteringen. Daarnaast rijden we races op de circuits van Assen, Oschersleben (D) en Zolder (B).

Voor velen een droom die uitkomt: zelf rijden (trainingsdag) op Spa-Francorchamps. Wie durft en kan er volgas door Eau Rouge?

Tracktime:

Tijdens een evenement van een dag rijd je vier keer. Eerst een vrije training van 30 minuten. Dan een tijdtraining (kwalificatie) van 30 minuten. Het hoogtepunt: twee races van 12 ronden, elk ongeveer 30 minuten. De totale *tracktime* loopt dus aardig op.

INTRODUCTION

CALENDAR

PACKAGE

ACADEMY CAR

CHAMPIONSHIP

COSTS

HALL OF FAME

SERIES GUIDE

KOSTEN

Caterham Academy (twee jaar):

€ 8.250,00

In dit bedrag is onder andere het volgende inbegrepen:

- Inschrijfgeld voor twee seizoenen
- *Trackside* technische ondersteuning
- Sponsoruimte op website
- Trainingsdagen
- Catering (rijder)

Caterham Academy Car:

- Caterham Seven Roadsport Academy car *vanaf* € 21.950,00
 - Afleverkosten excl. NL. Kenteken registratie € 750,00
 - Afleverkosten incl. NL kenteken registratie € 1.250,00

Opties Academy Car:

- Full weather uitrusting¹
- Tonneau cover
- Black pack²
- Afneembaar Momo stuur
- Startknop op dashboard
- Passagiersstoel met vierpunstgordel
- Verwarming

1 – Full weather uitrusting bevat een volledig dak en deuren.

2 – Black pack vervangt de zilveren / chromen koplampen, het uitlaat hittedeksel, raamframe voor (zwarte satijnglans exemplaren).

Prijzen zijn exclusief BTW en eventueel BPM

Voor alle prijzen: vraag om de actuele prijslijst of kijk op www.caterhamacademy.nl

Er bestaan ook uitgebreide financieringsmogelijkheden. Meer informatie? Neem gerust contact op met Mart van der Kooi, Caterham Academy Coördinator.

CATERHAM ACADEMY

**CATERHAM
MOTORSPORT**

INTRODUCTION

CALENDAR

PACKAGE

ACADEMY CAR

CHAMPIONSHIP

COSTS

HALL OF FAME

SERIES GUIDE

ERVARINGEN

Techniek:

De auto's bleken gedurende het eerste jaar behoorlijk betrouwbaar

- 0% geplofte motoren of motorschades
- Alle versnellingsbakken en koppelingen heel
- Geen mankementen aan wielophangingen of remmen
- Onderhoud beperkt tot olie bijvullen en afhankelijk van kilometrage en rijstijl ook remblokken en banden

Rijders:

- David Hannewijk: "Ik vind het prachtig dat het veld verplicht gelijk is, want ik heb een hekel aan autosport waarin degene met het meeste geld wint. Wat je van tevoren alleen maar kunt hopen, is dat het zo'n leuke club mensen wordt. Op de baan is het feest, en daarna zitten we ook nog een pot gezellig te ouwehoeren."
- Luca Bettini: "Ik heb me pas halverwege het eerste seizoen aangemeld, maar door de bemoedigende woorden, aanwijzingen en rijtips vond ik al heel snel een goed tempo en voelde ik me zelfs in de regen op mijn gemak. Ik ben enorm onder de indruk van de kameraadschappelijke sfeer maar vooral hoe bloedhard iedereen rijdt."
- Ralf Dennissen: "Ik rijd in de Caterham Academy namens mediapartner Autovisie. Geheel objectief ben ik dus niet, maar ook voor mij was alle race-ervaring nieuw. Ik heb me meerdere malen overdonderd gevoeld gedurende het jaar. Niet eens zozeer in Eau Rouge, maar bijvoorbeeld wel tijdens de races in de regen, waarin je echt op eieren rijdt en toch wilt winnen. Ik heb geweldig gevochten. Daarbij ging het er soms heftig aan toe, soms met een beker, soms met lege handen als gevolg. Maar het was altijd fair en hoe clichématig het ook klinkt: ik heb er steeds iets van geleerd. Als ik nu zoiets als Formule 1 kijk op tv, besef ik pas echt hoe moeilijk dat is."
- Toon Rutgers: "Wat me nog steeds aangenaam verrast is de manier waarop we met elkaar omgaan. Het zijn bijna allemaal ondernemers, men is breed geïnteresseerd. Bovendien is er op en naast de baan respect voor elkaar en andermans spullen."

LADDER SYSTEEM ACADEMY

ACADEMY jaar 1

De introductie in de autosport. De auto's worden op een gezamenlijk rijdbare afstelling gezet, waardoor de auto goed controleerbaar is.



ACADEMY jaar 2

Er worden diverse aanpassingen gedaan aan de auto's om ze voor jaar 2 sneller te maken. De lat komt beduidend hoger te liggen, de grenzen van het kunnen van de Academy auto liggen hoger dan jaar 1.



ACADEMY Jaar 3

De motor wordt licht onderhanden genomen waardoor er een 130 Pk uitkomt. Ook wordt het onderstel dusdanig aangepakt dat het een nog veel spannendere auto wordt, ook rondetijden zullen weer sneller worden.



SUPERLIGHT C400

Deze Caterham rijdt met wel 220 pk en heeft een sperdifferentieel. Bloedsnel. Het rijden in deze serie is echt absolute top-autosport. Deze klasse rijdt momenteel alleen nog in Engeland.



INTRODUCTION

CALENDAR

PACKAGE

ACADEMY CAR

CHAMPIONSHIP

COSTS

HALL OF FAME

SERIES GUIDE

CATERHAM ACADEMY

CATERHAM
MOTORSPORT

Voor meer informatie kunt u terecht bij

Mart van der Kooi, Autovisie Caterham Academy Coördinator

mart@caterhamacademy.nl

0573 – 255933

Of kijk op onze website

www.caterhamacademy.nl